

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<b>PPU</b> spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10	DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ  ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481	
--	--	--

VYPRACOVAL: BC. PETRA STŘÍBRNÁ		KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK	
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	
STAVBA: REKONSTRUKCE ULICE PARDUBICKÁ, ČERNOŠICE   <			

# 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

## a) Charakteristika stavebního pozemku

Řešené území se nachází na jižní straně města Černošice. V katastrálním území Černošice. Ulice Pardubická, která je předmětem dokumentace, leží jižně od ulice Vrážská a západně od ulice Dr. Janského a železniční trati č. 170. Ulice Pardubická odbočuje ze Školní ulice a na ní navazuje ulice Na Marsu. Řešený úsek se nachází v severní části Pardubické ulice, konkrétně mezi křižovatkami s ulicí Mostecká a Na Marsu s ulicí Pardubická.

Zástavba je tvořena rodinnými domy. Uliční prostor je vymezen oplocením pozemků, šířka je cca 13,50 – 15,20 m. Vozovka je se štěrkovým krytem, šířky 5,2 – 8,9 m, po stranách vozovky je zeleň. Na východní straně pozemek p.č. 2310/3 lemuje cca 1 m široký betonový chodník. Komunikace je obousměrná. Na severní straně v rohu křižovatky stojí lampa VO.

Na východní straně je podél chodníčku zanesený odvodňovací žlab.

Řešené území je s mírným spádem. Největší spád má zeleň na západní straně vozovky. Výška terénu se pohybuje mezi nadmořskými výškami 242,5 až 244 metrů nad mořem, podélný sklon je k severu, příčný sklon k východu.

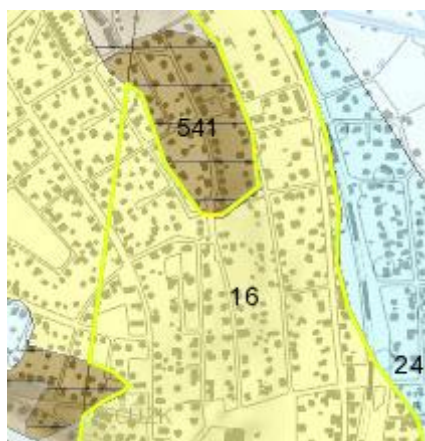
## b) Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem města Černošice – jedná se o stavební úpravu stávající komunikace.

## c) Geologie

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl geologický průzkum proveden.

Pro stanovení geologických poměrů byly použity geologické mapy území.



Geologická mapa

### **spraš a sprašová hlína [ID: 16]**

Éra: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **pleistocén**, textura horniny: **celistvá**, Horninový typ: **sediment nezpevněný**, Mineralogické složení: **křemen + příměsi + CaCO<sub>3</sub>**, Geneze: **eolická**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**, Barva: **okrová**

### **černošedé jílovité břidlice [ID: 541]**

Éra: **paleozoikum**, Útvar: **ordovik**, Oddělení: **ordovik svrchní**, Horninový typ: **sediment zpevněný**, Souvrství: **vinické**, Soustava: **Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum**, Oblast: **středočeská oblast (bohemikum)**, Region: **Barrandien**, Regionální jednotka: **paleozoikum Barrandienu**, Subregionální jednotka: **pražská pánev**

Z hydrogeologického hlediska patří řešené území do povodí Berounky č. 1-11-05-0440-0-00 a hydrogeologického rajonu č. 6240 Svrchní silur a devon Barrandienu.

#### **d) Průzkumy a rozbor**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby byl proveden pouze pochozí průzkum.

#### **e) Ochranná území**

Ulicí Pardubická i ulicemi na ni navazujícími je vedena technická infrastruktura a jejich ochranná pásma zasahují do prostoru stavby.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou daná příslušnými ČSN a právními předpisy a jsou následující (od okraje potrubí / krajního kabelu na každou stranu):

- vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- plyn (středotlaký) 1 m
- kabelové rozvody podzemní silnoproudu do 110 kV 1 m
- telekomunikační rozvody (podzemní slaboproud, optické kabely) 0,5 m

Řešené území neleží na území zvláště chráněných území nebo v jejich ochranném pásmu, v prvku NATURA 2000.

Ulicí Pardubická je vedena technická infrastruktura a jejich ochranná pásma zasahují do prostoru stavby.

Řešené území neleží na území zvláště chráněných území nebo v jejich ochranném pásmu, v prvku NATURA 2000.

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Řešené území neleží v záplavovém území.

Řešené území neleží v poddolovaném území.

#### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí a vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít zásadní vliv na své okolí. Ochrana okolí stavby není nutná, stavba nepříznivě neovlivní hlukové ani emisní poměry v okolí. Stavba významným způsobem ovlivní bezpečnost provozu, kterou významně zvýší.

#### **h) Asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba vyvolá demolice zpevněných a nezpevněných ploch v rozsahu stavby.

#### **i) Zábor ZPF a PUPFL**

nevyžaduje zásah do pozemku patřícího do zemědělského půdního fondu (ZPF).

Stavba nevyžaduje zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

#### **j) Územně technické podmínky**

##### Napojení na dopravní infrastrukturu

Z hlediska dopravní infrastruktury je Pardubická ulice místní přístupová komunikace funkční skupiny C - „obslužné komunikace“. Pardubická ulice je dopravně napojena na ulici Školní

a Plzeňská, které jsou také funkční skupiny C a ulice Na Marsu, která je účelová komunikace. Do ulice Pardubická jsou napojeny vjezdy a vstupy z okolních parcel.

### Dopravní vztahy

Ulice Pardubická slouží pro dopravní obsluhu území podél této komunikace.

Nebližší cyklistická trasa je trasa č. 3 (Praha – České Kubice) a EV4 (Trasa střední Evropou) vedou východně od Pardubické za kolejemí. V místě navrhované úpravy nejsou žádné speciální úpravy pro cyklistickou dopravu.

### Napojení na technickou infrastrukturu

Od správců sítí byly získány informace o jejich průběhu a tento průběh byl zakreslen do podkladové situace. Průběh IS je patrný z přílohy Koordinační situace.

Před začátkem stavby je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit za přítomnosti jejich správců, s polohami seznámit pracovníky a v ochranných pásmech pracovat s maximální opatrností a ručně!!!

### Bezbariérový přístup k stavbě

Bezbariérový přístup k stavbě je zajištěn okolními ulicemi. V okolí se nenacházejí žádné chodníky.

## **k) Věcné a časové vazby a investice**

V současné době není známa žádná další akce, se kterou je třeba stavbu koordinovat. Navrhovaná stavba nevyvolává žádné jiné investice.

## **l) Seznam pozemků – umístění stavby**

Katastrální území: Černošice [620386]

Parc.č.	druh pozemku / využití	celk. plocha [m <sup>2</sup> ]	vlastník	pozn.
2310/1	ostatní plocha / ost. komunikace	599	Město Černošice	1)
2326/7	ostatní plocha / ost. komunikace	342	Město Černošice	1)
2326/9	ostatní plocha / ost. komunikace	411	Město Černošice	

1) Věcné břemeno (podle listiny)

## **m) Seznam pozemků – nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

V rámci stavby nebude zřízeno nové ani ochranné, ani bezpečnostní pásmo.

## **n) Monitoring a sledování přetvoření**

Pro stavbu nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

## 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### a) Charakter stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky a navazujícího prostoru. Kryt vozovky bude nahrazen asfaltem, šířka vozovky bude sjednocena na 5,00 m.

Výškové řešení vychází ze stávající situace.

#### b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zvýšit bezpečnost a komfort provozu.

#### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

#### d) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky

Žádné nejsou dle současných znalostí zapotřebí.

#### e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

*viz samostatná část v dokladové části – bude doplněno po obeslání dotčených orgánů*

#### f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Cílem stavby je zvýšit bezpečnost dopravního provozu a jeho komfort.

Šířka komunikace bude sjednocena na 5,00 m, kryt bude zpevněný asfaltový. Bude doplněna uliční vpust se zasakovacím objektem.

#### g) Současný stav

Stávající vozovka je obousměrná, šířky 5,20 – 8,90 m, se šterkovým krytem.

#### h) Ochrana stavby

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

#### i) Základní bilance stavby

Vozovka – asfalt – šíře 5,00 m	136 m <sup>2</sup>
Vjezdy, vstupy, chodník – betonová dlažba	50 m <sup>2</sup>
Parkovací stání – zatravněvací dlažba	4 m <sup>2</sup>
Zeleň	134 m <sup>2</sup>

#### j) Základní předpoklady výstavby

- |                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| - předpokládané zahájení         | 2Q/2026 |
| - předpokládané dokončení stavby | 3Q/2026 |

Stavba nebude členěna na etapy.

#### k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba nebude dána do předčasného užívání.

#### l) Orientační náklady stavby

Odhadované celkové náklady stavby bez DPH a vedlejších nákladů 1 mil. Kč

### 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje urbanistické a architektonické řešení, jedná se o dopravní stavbu.

### 2.3 Celkové technické řešení

#### a) Popis celkové koncepce technického řešení

Cílem stavby je zvýšit bezpečnost dopravního provozu a jeho komfort.

Komunikace bude obousměrná jako dosud. Šířka komunikace bude sjednocena na 5,00 m. Povrch vozovky bude asfaltový v betonových obrubních, navazující vstupy spojené s vjezdy budou z betonové dlažby.

Výškově bude komunikace navazovat na stávající asfaltové komunikace.

Odvodnění komunikace bude zajištěno podélným a příčným spádem do vpusti zaústěné do nově vybudovaného vsakovacího objektu v zeleni.

#### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nevyžaduje žádné energie.

#### c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude mít žádné nároky na vodu.

#### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba nebude zdrojem odpadů, může zde vznikat pouze povrchové znečištění vozovky. Úklid a likvidaci uličních smetků bude řešit společnost zajišťující úklid obce.

Po realizaci stavby (stavební úpravy při stejných intenzitách automobilového provozu) nedojde k navýšení koncentrací škodlivých látek v ovzduší.

### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační**

Stavba nemá požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby v maximální možné míře vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky) především pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty – viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. Pojížděné a chodníkové plochy musí splňovat požadavek na zajištění koeficientu smykového tření min. 0,5.

### Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu se týká především podélných spádů komunikací pro pěší. Z tohoto hlediska je stavba osobám s omezenou schopností pohybu přístupná. Vzhledem k tomu, že zde chybí návaznost na chodník, není chodník předmětem této stavby a pohyb osob je tedy po komunikaci.

Komunikace má podélný spád 0,50 %, takže komunikace je pro osoby s omezenou schopností pohybu uzpůsobená. Její příčný základní spád 2,00 % také splňuje požadavky vyhlášky.

### Řešení přístupu a užívání stavby osobami nevidomými a slabozrakými

Stavba není uzpůsobena pro užívání osobami nevidomými a slabozrakými z důvodu chybějící návaznosti bezbariérové úpravy a nepřítomnosti chodníků (pohyb chodců po komunikaci).

### Řešení přístupu a užívání stavby osobami se sluchovým postižením

Stavba není vzhledem k lokalitě a funkci pěší trasy řešena s ohledem na osoby se sluchovým postižením.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby při dodržování dopravních předpisů byla dostatečně bezpečná. Bude záviset pouze na vzájemné ohleduplnosti uživatelů – chodců a řidičů.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

#### Pozemní komunikace

Ulice Pardubická je místní obslužná komunikace. Ulice je orientovaná ve směru S-J. Řešený úsek se nachází v pozvolném spádu. Komunikace vede od křižovatky s ulicemi Plzeňská a Na Marsu směrem k Mostecké ulici.

Šířka uličního prostoru je cca 13,50 – 15,20 m, šířka vozovky je 5,2 – 8,9 m, po stranách je zeleň. Komunikace má šterkový kryt. V křižovatce s ulicí Plzeňskou je osazený sloup VO.

#### Odvodnění pozemní komunikace

Stávající zpevněné plochy jsou odvodněny do zeleně, odvodňovacího žlabu, nebo uliční vpusti na navazující komunikaci.

#### Vybavení pozemní komunikace

V okolí řešeného území není, v ulici Pardubická, žádné dopravní značení.

Osvětlení komunikace je zajištěno veřejným osvětlením, která jsou umístěna na stožárech VO. Stávající rozvod veřejného osvětlení je proveden částečně zemním kabelovým vedením, částečně jsou svítidla připojena z nadzemního vedení.

### b) Popis navrženého řešení

#### Pozemní komunikace

Rekonstruovaná část Pardubické ulice má délku 24,16 m, směrové řešení vychází ze směrového řešení stávající komunikace.

Příčné uspořádání komunikace vychází z šířky uličního prostoru cca 13,50 – 15,20 m. Ulice je navržena jako obousměrná komunikace se dvěma jízdními pruhy. Tomu odpovídá i navržená šířka vozovky 5,00 m. Na vozovku navazují na obou stranách pruhy zeleně minimální šířky 2,00 m. Zeleň je lokálně přerušována vjezdy a vstupy na parcely rodinných domů. Vstupy a vjezdy jsou navrženy z betonové dlažby. Ke vjezdu na parcelu č. 2147/3 bude prodlouženo parkovací stání ze zatravněvací dlažby. V zeleni na východní straně bude vybudován zasakovací objekt s uliční vpustí na kraji vozovky.

Výškové řešení vychází převážně ze stávajícího výškového uspořádání komunikace. Niveleta vozovky klesá k severu ve sklonu 0,50 %.

Příčný spád vozovky je jednostranný 2,00 % k východu.

#### Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného spádu do nové uliční vpusti a zasakovacího objektu s přípojkou z plastu DN 150.

#### Vybavení pozemní komunikace

V zájmovém území se nenachází žádné dopravní značení, veřejné osvětlení zůstane ponecháno beze změny.

## 2.7 Technická a technologická zařízení

Stavba neobsahuje.



## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace v ulici Pardubická bude mít minimálně šířku 5,00 m, což je šířka dostatečná pro průjezd požárních vozidel. Vozovka bude mít současně dostatečnou únosnost pro jejich průjezd.

Povrch vozovky bude asfaltový.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhovaných stavebních úprav stávajících průjezdných komunikací nevyžadují a nejsou navrženy.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Ze stavby tohoto charakteru nevyplývají žádné požadavky na užitné vlastnosti stavby ani požadavky na řešení z hlediska úspory energie a tepla.

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby

Stavba splňuje hygienické požadavky na ni kladené.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky

Korozní vlivy prostředí ošetřeny volbou povrchových úprav konstrukčních prvků stavby.

Pro stavbu tohoto charakteru nevyplývají žádné další požadavky ochrany.

# 3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury jsou ošetřena dle platné legislativy a ČSN pro souběhy a křížení inženýrských sítí a dopravní infrastruktury.

VO není předmětem této dokumentace a zůstane ve své stávající podobě.

Dešťové vody budou svedeny do nové uliční vpusti, která bude novou přípojkou DN 150 napojena do zasakovacího objektu.

Povrchové znaky IS budou výškově rektifikovány.

## 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) Dopravní řešení

Pardubická ulice bude i nadále dvoupruhová komunikace s obousměrným provozem.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o stavební úpravu stávajícího stavu, dopravní napojení zůstane zachováno beze změny.

### c) Doprava v klidu

Doprava v klidu bude řešena na pozemcích rodinných domů.

## 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Zelené plochy budou zpětně ohumusovány orníci nebo vhodnou zeminou. Tloušťka ohumusování bude cca 20 cm. Nedostatek ornice / vhodné zeminy bude řešen dovozem dle dispozic investora.

Plochy zeleně budou zatravněny. Trávník bude založen výsevem nebo drnováním prostřednictvím běžně dostupné travní parkové směsi, předpokládaný výsevek 0,025 kg/m<sup>2</sup>. Po založení bude provedeno ošetření s dosevem, přihnojení plným trávníkovým hnojivem a v případě potřeby následný selektivní herbicidní postřik proti dvouděložným plevelům. Použité technologie a postupy budou v souladu s ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí

Provedená stavba rekonstrukce ulice nebude mít vliv na koncentrace škodlivých látek v ovzduší v daném území ani v jeho okolí. Nebude mít také vliv na hlukové zatížení území.

Navrhovaná stavba neovlivní okolní zástavbu z hlediska osvětlení a oslunění.

Po uvedení do provozu nebude chodník zdrojem odpadů, budou zde vznikat pouze uliční smetky.

Vliv stavby a jejího provozu na zdraví osob a na životní prostředí je díky návrhu a technickému řešení minimální a není nutné navrhovat a realizovat žádná opatření na snížení negativních vlivů stavby.

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba neovlivní žádné zvláště chráněné území a prvky ÚSES ani jiné prvky ochrany krajiny v území, protože stavba je navržena mimo tyto prvky a bude mít vliv na okolí pouze ve své bezprostřední blízkosti. Protože je stavba umístěna na komunikacích ve stávající zástavbě, stavba neovlivní krajinu ani krajinný ráz a nebude mít vliv ani na faunu, floru a ekosystémy v místě stavby a jejím okolí.

Navrhovaná konečná stavba nebude mít žádný vliv na změnu klimatických podmínek v daném území ani nebude mít vliv na rozptylové podmínky v území.

Stavba nevyžaduje žádná další řešení ochrany přírody a krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Žádné chráněné území Natura 2000 se v blízkosti stavby nevyskytuje.

#### **d) Zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisek EIA**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu procesu EIA.

#### **e) Integrovaná prevence**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

#### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Při stavbě nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Na stavbu z tohoto hlediska nejsou kladeny žádné požadavky.

## **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1 Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Na staveništi se předpokládá spotřeba elektrické energie a vody. Spotřeba jednotlivých médií bude kolísat dle postupu stavebních prací, prováděné technologie a počtu zaměstnanců. Zdroj elektrické energie bude řešen mobilním agregátem. Voda bude na staveništi dovážena v cisterně nebo napojením na veřejný rozvod.

Potřeba materiálu pro výstavbu bude operativně řešena jeho denním nebo potřebným dovozem.

## **b) Odvodnění staveniště**

Dešťové vody budou během stavby vsakovány na pozemku staveniště nebo příčným a podélným spádem území odvedeny do zeleně, případně do stávající uliční vpusti.

Na staveništi a na zařízení staveniště bude umístěno mobilní chemické WC. Splaškové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na pozemku ZS a v prostoru staveniště, standard Toi-Toi.

## **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště je možný ze Školní ulice.

Konkrétní trasy pro odvoz a dovoz materiálu a pro odvoz zemin na skládky budou stanoveny po výběru zhotovitele stavby.

Zásobování stavby nesmí narušit a nemělo by ani zásadně omezit stávající provoz na komunikacích v okolí staveniště.

Zdroj elektrické energie bude řešen mobilním agregátem.

Voda bude na staveniště dovážena v cisterně, nebo bude staveniště napojeno na veřejný vodovod - v tomto případě bude na přívodu vody osazen vodoměr.

## **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Po dobu výstavby bude omezen přístup na pozemky v Pardubické ulici; stavba je povinná zajistit na tyto pozemky přístup.

## **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště se musí zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí (zvláště hlukem, prachem apod.), k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích (zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k sítím technického vybavení.

Výkopy a celé staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné umístit zábrany s dotykovou lištou pro nevidomé.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro přístup na staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Lze je použít pouze ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako přístupu na staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu.

Podél stavby bude provedeno dočasné opatření zamezující vstupu na stavbu nepovolaným osobám.

Zařízení staveniště bude po svém obvodu dočasně oploceno, oplocení bude uzamykatelné.

Veškeré zábery veřejného prostranství budou předjednány v dostatečném předstihu, min. 30 dnů před zahájením prací, předjednání provede dodavatel stavebních prací dle časového postupu stavby.

Stavba zajistí viditelnou ceduli na hranici staveniště s informacemi o stavbě, kde bude uveden kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení.

Provádění stavby bude v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění. Zhotovitel se bude řídit dále nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré práce musí být prováděny proškolenými pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Povrch stávající komunikace a vjezdů v prostoru stavby budou vybourány.

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba zaujímá celý uliční prostor ulice Pardubická. Výstavba si vyžádá dočasnou úplnou uzavěru pro automobilovou dopravu ulice Pardubická.

Zařízení staveniště bude po dohodě s dodavatelem stavby vymezeno na vhodné ploše na pozemku města Černošice.

Stavební materiál bude převážně navážen přímo k zabudování a vybourané materiály odváženy přímo na skládku.

Staveniště bude během stavby ohrazeno mobilní zábranou (páska).

#### g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrženy.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy žádné osoby ani osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Kolem výkopů je nutné umístit zábrany.

#### h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Na staveništi bude vznikat především stavební odpad charakteru použitých materiálů nebo poškozených či nefunkčních dílů a prvků. K nim se budou řadit i obaly dodávaných stavebních materiálů a prvků, materiál z demolice stávající konstrukcí a výkopová zemina z výkopů podloží zpevněných ploch. Po celou dobu výstavby bude vznikat také směsný odpad produkovaný zaměstnanci stavby.

Výkopek bude částečně použit pro zpětné násypy a dosypávky.

#### Očekávané druhy vznikajících odpadů během výstavby

Poř. č.	Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadů O/N	Název druhu odpadu podle Katalogu	Množství odpadů (tuny)	Způsob likvidace
1	15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	< 0,01	recyklace
2	15 01 02	O	Plastové obaly	0,005	recyklace, spalování
3	15 01 03	O	Dřevěné obaly	0,05	spalování
4	17 01 01	O	Beton	0,5	recyklace
5	17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	0,5	recyklace
6	17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0,1	recyklace

7	17 04 05	O	Železo a ocel	0,05	recyklace, odvoz do sběrný
8	17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	142	skládkování
9	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	< 0,1	skládkování
10	20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	0	smluvní vztah

Množství jednotlivých odpadů bude záviset na délce výstavby (komunální odpad) a na množství poškozených stavebních prvků.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) v platném znění a vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Veškerý odpad vzniklý na staveništi bude tříděn, jednotlivé druhy budou odděleně skladovány na vyhrazených plochách tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby a ZS.

Bude vedena evidence vzniklého a zneškodněného odpadu a způsobu jeho zneškodnění. Způsob nakládání s odpady bude doložen při kolaudaci stavby.

Ve fázi přípravy stavby dodavatel uzavře smlouvy s odbornými firmami zabezpečujícími nakládání s odpady a jejich zneškodňování. Vzniklý odpad bude pravidelně ze stavby odvážen.

Ze stavebního odpadu budou vytříděny případné složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě, které byl vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Recyklovatelný odpad bude odevzdán specializovaným firmám k recyklaci. Materiál nerecyklovatelný a netříděný bude likvidován specializovanými firmami.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Výkopek, který nebude použit na násypy a násypy, bude odvezen na skládku zemin. Materiál, který bude na stavbě později upotřeben, bude uložen na zařízení staveniště, případně v prostoru staveniště.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

##### Ochrana proti hluku a vibracím

Při výběru strojů a mechanismů pro realizaci navrhované stavby je doporučeno volit kvalitní stroje s nízkou hlukovou emisí, aby byly maximálně omezeny hlukové dopady na okolí a aby byly splněny hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Předpokládá se dobrý technický stav těchto strojů a mechanismů, tedy že budou splňovat deklarované a předpokládané hodnoty produkované hlučnosti (ekvivalentních hladin hluku), uváděné jejich výrobcem.

U velmi hlučných stavebních strojů, u kterých nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy (případně i jejich polohou), je nutné zabezpečit ochranu pasivní (jejich odcloněním), nebo omezit jejich dobu činnosti na stavbě zkrácením pracovní směny.

##### Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla před výjezdem ze staveniště budou v době deštivého počasí očištěna mechanicky, tím bude výrazně omezeno vynášení bláta a nečistot ze staveniště. Dalším opatřením je pravidelné čištění vozovek v nejbližším okolí staveniště a vozovek ovlivněných staveništní dopravou ať už mechanicky nebo s použitím tlakové vody (kropicí vozy).

Prašné materiály bude nutno během manipulace s nimi vlhčit kropením.

#### Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Během výstavby je nutno zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny tak, aby produkované množství odpovídalo platným vyhláškám a předpisům.

#### Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát (např. pravidelnými kontrolami) na jejich technický stav, aby se snížily možné úkapy oleje a ostatních provozních kapalin. V době odstavení stroje lze dále omezit případně úkapy olejů a provozních kapalin podložním záchytných nádob.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy a zpracovaného havarijního plánu.

#### Ochrana stávající zeleně

Keře budou během výstavby chráněny před nepříznivými vlivy stavební činnosti podle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Bude provedeno jejich oplocení ochranným dřevěným oplocením (bedněním) nebo drátěným oplocením. Do blízkosti keřů nesmí být umísťovány deponie zemin a tepelné zdroje.

### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

#### Při provádění stavby dodržet mimo jiné ustanovení v platném znění:

- -zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v aktuálním znění
- -zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, účinnost od 1. 7. 2005, v aktuálním znění
- -vyhláška č. 266/2005 Sb., kterou se stanoví vzor a provedení průkazu inspektorů Státního úřadu inspekce práce a oblastních inspektorátů práce, účinnost od 1. 7. 2005
- -zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, účinnost od 1. 1. 1969
- -nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, účinnost od 1. 3. 2005
- -nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, účinnost od 4. 10. 2005
- -nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, účinnost od 1. 9. 2004
- -vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení účinnost od 1. 7. 1982, v aktuálním znění
- -vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od 1. 7. 1979, v aktuálním znění
- -vyhláška č. 73/2010 Sb. o vyhrazených elektrických technických zařízeních, účinnost od 1. 6. 2010
- -vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od 1. 7. 1979, v aktuálním znění
- -vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od 1. 7. 1979, v aktuálním znění

- -vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, účinnost od 1. 7. 2000
  - -vyhláška č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, účinnost od 1. 1. 1979, v aktuálním znění
  - -nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, účinnost od 1. 1. 2003
  - -nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, účinnost od 28. 11. 2017
  - -nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, účinnost od 1. 1. 2002
  - -nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, účinnost od 1. 1. 2011, v aktuálním znění
  - -nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, účinnost od 1. 1. 2003
  - -zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), účinnost od 1. 1. 2007, v aktuálním znění
  - -nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, účinnost od 1. 1. 2007, v aktuálním znění
  - -nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, účinnost od 1. 1. 2007, v aktuálním znění
  - -nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost od 1. 1. 2008, v aktuálním znění
- a další související předpisy, vše v platném znění.

#### **Obecně platí, že:**

- -Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- -Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- -Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru ČEZ, a.s..
- -Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora a správce příslušné IS, který zabezpečí další postup.
- -Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.
- -Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.
- -Budou-li na staveništi působit společně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, bude její zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi (dále jen „koordinátor“), a to jak pro fázi přípravy, tak realizace. Koordinátorem bude



fyzická osoba, splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, nebo právnická osoba, zabezpečí-li výkon odborně způsobilou fyzickou osobou.

- Při činnosti více koordinátorů budou muset být vymezena pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby bude povinen koordinátorovi předat veškeré podklady a informace pro jeho činnost, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby, k součinnosti s ním.
- Koordinátor je určen v případech, kdy při realizaci stavby bude celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých se budou vykonávat práce a činnosti současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby je v takovém případě povinen doručit (v listinné nebo elektronické podobě) OIP příslušnému podle sídla staveniště 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli oznámení o zahájení prací (podrobnosti tohoto oznámení stanoví prováděcí předpis).
- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení BOZP, bude povinností zadavatele stavby zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl podle druhu a velikosti stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (dále jen „plán“). V něm budou muset být uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení a průběžně přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.
- Povinností koordinátora je zajistit bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí všech osob přítomných na pracovišti v různých stádiích přípravy projektu a provádění stavby.

Na stavbě je bezpodmínečně nutné dodržovat všechny zásady bezpečnosti práce tak, aby nedocházelo k úrazům i škodám na majetku. Za bezpečnost práce při výstavbě bude odpovědný dodavatel stavby. A to jak za bezpečnost svých pracovníků, které je povinen pravidelně školit, tak i za bezpečnost obyvatel, procházejících nebo projíždějících lokalitou výstavby, jejichž bezpečnost je povinen zajišťovat příslušnými výstražnými značkami a upozorněními. Bezpečnost technických zařízení je dodavatel stavby povinen dodržovat tím, že veškerá používaná zařízení a stavební stroje a mechanismy podstupují v předepsaných intervalech technické kontroly, o nichž je vždy proveden zápis. Veškeré práce musí být prováděny pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČUBP č. 48/1982 Sb., v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČUBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb. a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání a ochrana obyvatelstva není vzhledem k charakteru stavby předmětem řešení této PD.

## **I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný pěší přístup obyvatel do jejich domů. Kolmý přechod přes výkopy je nutné zajistit dostatečně širokými a únosnými lávkami pro pěší se zábradlím. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery

ve směru chůze nejvýše 15 mm.

### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

V rámci výstavby dojde k omezení provozu. Pro výstavbu bude nutná úplná uzavírka části ulice Pardubická, která bude vyznačena zábranou Z2 a B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) a podtabulkou E13 (Mimo vozidel stavby). Při napojování ulice na ulici Plzeňskou bude nutné lokální zúžení komunikace v místě křižovatky. Zúžení komunikací bude provedeno pomocí směrovacích desek Z4a. Toto dopravní opatření bude provedeno podle schémat B/15 a B/1 z TP 66.

Na výjezdu ze staveniště budou umístěny dopravní značky P4 (Dej přednost v jízdě!), popř. P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!).

Na výjezdu ze zařízení staveniště budou umístěny dopravní značky P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!). Na ulici, kam povede výjezd ze zařízení staveniště, bude umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezdy ze stavby IP22 (Pozor Výjezd vozidel ze stavby) a zn. č. A22 (Změna organizace dopravy + Jiné nebezpečí).

V prostoru stavby je nutno v místech definovaných záborů či uzavírek v dostatečném předstihu - minimálně 7 dní předem - osadit dopravní značky B28 (Zákaz zastavení) zakazující zastavení od požadovaného termínu.

Všechny zábory musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný průchod pro pěší šířky min 1,5 m a pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Dodavatel stavby musí též zajistit pravidelný svoz odpadků přistavováním nádob na odpad k nejbližším křižovatkám, kudy budou stále projíždět vozidla pro svoz odpadků (případně zde musí vyhradit dostatečný prostor pro nádoby na odpad).

Dodavatel musí během stavby zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Objízdne trasy nejsou navrženy.

### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Pro stavbu nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Pro výstavbu bude zřízeno jedno dočasné zařízení staveniště (ZS) na pozemku dle pokynu investora na pozemku města Černošice.

Na zařízení staveniště (ZS) bude umístěn mobilní chemický záchod a buňka či maringotka pro vedení stavby. Dále zde budou dočasně odstaveny stavební stroje a případně deponován krátkodobě stavební materiál a odpady. V případě potřeby zde bude cisterna s vodou a zdroj elektrické energie.

Zařízení staveniště bude oploceno.

Pro odstavení stavebních strojů a případně i cisterny s vodou a zdroje el. energie bude sloužit i samotné staveniště - zde je třeba zajistit, aby stroje a materiál nebyly umístěny

v blízkosti stromů a nad/pod vedením IS.

Potřeba materiálu pro výstavbu na staveništi bude obvykle operativně řešena jeho denním nebo potřebným dovozem.

U výjezdu ze staveniště bude zajištěno čištění kol a podvozků dopravních a stavebních strojů. V provozním řádu staveniště bude uvedeno nařízení zamezující znečišťování veřejných komunikací vozidly, vyjíždějícími ze stavby.

U deponií zemin je nutné vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) minimalizovat resuspenzi prachových částic. Zemina, která bude využita na zpětné násypy a dosypávky, bude krátkodobě deponována na pozemcích, které k tomuto účelu určí investor stavby, nebo si dohodne sám dodavatel. K dočasnému deponování je možné použít i nevyužité části staveniště.

V pravidelných intervalech budou ze stavby odstraňovány vzniklé odpady.

Zařízení staveniště bude zlikvidováno včetně odpovídajícího úklidu a případné rekultivace navazujících ploch na zpevněnou plochu parkoviště po ukončení stavby.

### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude realizována jako celek.

Stavební práce budou probíhat v období 7.00-21.00 hodin, v noční době práce probíhat nebudou.

V zásadě lze výstavbu rozdělit do 4 postupných a navazujících částí:

- přípravné práce a demolice,
- zemní práce,
- výstavba nových konstrukčních vrstev
- dokončovací práce.

**Před zahájením stavebních prací je nutno spolu se správci jednotlivých inženýrských sítí vytyčit všechna vedení inženýrských sítí a s polohou seznámit pracovníky, kteří budou provádět především zemní práce (výkopy) a ochrany sítí.**

Na začátku stavebních prací bude zřízeno zařízení staveniště.

V prostoru stavby pak bude postup následující:

- vytyčení stavby
- ochrana dřevin před poškozením stavební činností (bednění, oplocení)
- vytyčení průběhu inženýrských sítí (včetně jejich hloubky uložení), zjištění přítomnosti chrániček
- ochrana kabelů - kabelové chráničky včetně rezerv, stranové posuny, tyto práce musí být prováděny pod dozorem správců sítí.
- zemní práce - výškové úpravy (odkopy a drobné násypy)
- realizace pláň včetně zátěžových zkoušek
- osazení obrubníků a položení podkladních vrstev
- položení asfaltového krytu
- zrušení ochrany stromů a keřů

Výkopové práce v ochranném pásmu podzemních IS budou prováděny (dle požadavků jednotlivých správců IS) ručně.

Stavba dle současných znalostí nekoliduje s žádnými okolními stavbami jiných investorů.

Průběh výstavby bude významně závislý na navrženém řešení a časovém harmonogramu dodavatele stavby. Bude závislý i na zvolené mechanizaci.

Plynulost výstavby bude záviset především na počasí, to může v případě jeho nepřízně časově omezit nebo i znemožnit další výstavbu.

## 8.2 Výkresy

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou součástí řešení.

## 8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou součástí řešení, postup a organizaci výstavby viz kap. 8.1.p).

## 8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou součástí řešení.

## 8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce představují především výkopy v tloušťce komunikací, Další výkopy bude představovat rýha potřebná pro uliční vpusti a jejich a přípojky a kabely VO včetně základů stožárů.

Bilance zemin vychází z kvality dostupných podkladů.

Výkopy	142 m <sup>3</sup>
<u>Drobné násypy, hutněný zásyp</u>	<u>0 m<sup>3</sup></u>
Přebytek zeminy	142 m <sup>3</sup>

S přebývajícím výkopkem bude naloženo dle dispozic ZOV. Zeminy budou odvezeny na skládku.

# 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody budou odvedeny příčným a podélným spádem do nové uliční vpusti, která bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

*V Praze, květen 2022*

*Ing. Tomáš Vejražka, Bc. Petra Stříbrná*

**PPU spol. s r.o., inženýrský atelier**